

Récit de Bruno Laisne (V6compressor) Team des Costes

Les terres noires j'y suis venu en 2004 et j'y suis revenu chaque année avec la même passion.

D'un raid régionale il est passé aujourd'hui au stade de raid national en gardant toujours les mêmes valeurs, une organisation au top et un parcours unique.

Il fait partie des raids comme la la transmaurienne, transvésubienne, la forestière.... qu'il faut avoir fait au moins une fois dans une vie de vttistes.

Cette année la première nouveauté (largement annoncée par l'organisateur) c'est le passage au stade de raid marathon (71km pour 3000m de dénivelé). Ça se vérifie sur les résultats, par exemple le 2ème du raid mets 1H45' de plus qu'en 2009.

- j'ai pas trop aimé (surtout dans les Dourbes) la boue qui s'est invitée cette année après une semaine très pluvieuse heureusement elle ne collait pas trop.

- J'ai aimé l'accueil et la qualité des 5 ravitaillements on m'a même proposé de mettre de l'huile sur la chaîne

- J'ai aimé le long single en sous bois roulant et récupérateur avant le portage du feston que j'aurais préféré faire en descente comme en 2009

- bien pour les panneaux « admirer le paysage », on est la aussi pour ça

- J'ai adoré le nouveau chemin longeant de superbes gorges après la traversée du pont qui suivait le 3ème ravitaillement, j'ai moins aimé la très longue montée raide qui suivait mais heureusement cette montée s'est conclue par une nouvelle descente sublime de plus de 400m de dénivelé en grande partie en sous bois, puis une petite traversée de rivière pour rincer les chaussures boueuses ...

- Je m'en veux de mon inattention dans un village où j'ai loupé une bifurcation pourtant bien visible avec un autre concurrent on s'est quand même rajouté 15 mn de raid et montée bien pentue sur la route

- « Vous les crosseux vous ne voyez rien... » m'a dit un concurrent quand j'ai récupéré le chemin après mon loupé, c'est quoi cette différence entre les participants c'est peut être mon cuissard et mon semi rigide titane CMT comparé à son short FOX et son TS 140 mm qui a fait la transvésubienne, je ne le saurais jamais parce que je l'ai lâché dans la descente technique qui suivait....

- J'ai pris toujours autant de plaisir et de vitesse (cerveau débranché) dans la descente de Lescure et son balisage parfait dont il ne faut pas s'écarter

- J'ai bien aimé la dernière descente sur Digne mieux que la version 2009

- J'ai gardé pour la fin le passage mythique des terres qui pour notre plus grand bonheur a été encore allongé cette année avec son paysage et ses toboggans unique. On part pour environ 10 à 15 minutes de pur plaisir que vous ne trouverez nul par ailleurs, cette année cerise sur le gâteau je suis passé sans mettre pied à terre.

Globalement je me suis vraiment régalé j'ai fait les 2 premières heures avec le chrono dans la tête, puis après m'être trompé j'ai levé un peu le pied et j'ai savouré à fond les meilleurs passages, j'ai pris mon temps aux ravitaillements, j'ai retrouvé des jambes après la descente de Lescure et je me suis étonné de bien passé la dernière bosse et une arrivée sans crampes. Je termine en 6H55 ça fait 2H00 de plus qu'en 2009 où j'avais fait la course de bout en bout.

Que dire après ce 7ème raid « longue vie au terres noires » et félicitation à toutes l'équipe d'organisation qui a de nouveau réalisé un travail parfait à tous les niveaux.



